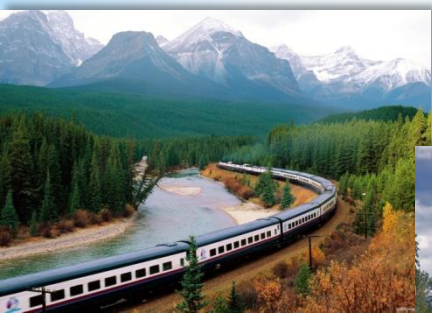




АО «Региональный центр государственно-частного партнерства
Восточно-Казахстанской области»



**Строительство и
эксплуатация
железнодорожной линии
Зыряновск-Майкапчагай**

ПАСПОРТ ПРОЕКТА	
Место реализации проекта	ВКО
Цель и идея проекта	▪ Оптимизация перевозок грузов по кратчайшим маршрутам между регионами и ускоренная доставка экспортируемых товаров за пределы Республики Казахстан; ▪ Обеспечение дальнейшего увеличения международных транспортно-экономических связей с Китайской Народной Республикой и Российской Федерацией; ▪ Развитие и эффективное использование транзитного потенциала формирования эффективных схем продвижения продукции и услуг на рынки сбыта в рамках реализации транспортно-логистической системы; ▪ Содействие освоению месторождений полезных ископаемых, развитию сельского хозяйства и экономики, прилегающих к этой линии населенных пунктов, росту производства и занятости населения.
Вид контракта	Схема концессии ВТО (строительство-передача-эксплуатация)
Период реализации проекта	Планируемое начало строительства - 2016 г. Предполагаемое завершение строительства - 2020 г. Срок эксплуатации - 2021-2045 годы.
Вид деятельности	Транспортировка груза, транспортно-логистический сервис
Финансово-экономические показатели проекта	
Стоимость проекта	Ориентировочно 379,1 млрд.тенге (2,08 млрд.\$)
Проектная мощность	Протяженность - 461.4 км
Меры государственной поддержки	предоставление земельного участка на праве временного безвозмездного пользования и подведение необходимых инженерных коммуникаций.

РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЗЫРЯНОВСК-МАЙКАПЧАГАЙ В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ РЕГИОНА

1 кратчайшим маршрутам между регионами и ускоренная доставка экспортируемых товаров за пределы Республики Казахстан

2 эффективных схем продвижения продукции и услуг на рынки сбыта в рамках реализации транспортно-логистической системы

3 транспортно-экономических связей с Китайской Народной Республикой и Российской Федерацией

4 ископаемых, развитию сельского хозяйства и экономики, населенных пунктов, тяготеющих к жд линии, росту производства и занятости населения

Железная дорога Зырянск-Майкапчагай направлена на переориентирование грузооборота Сибирского Федерального округа РФ с КНР, проходящего по Транссибу и морским путем (около 17-20 дней), пользуясь коротким плечом и короткими сроками доставки по ВКО (3 дня)

Планируемая пропускная способность железнодорожной линии на 5-й год эксплуатации 10 млн.тонн в год, на 10-й год эксплуатации достижение максимальной пропускной способности в **20 млн.тонн в год.**

Карбонатное сырье для выжигания известняков
Бентонитовые глины
Гончарные глины
Минеральные краски
Сырье для производства минеральной ваты
Стекольное кварцсодержащее сырье
Минеральное сырье для заполнения выработанных пространств
Керамзитовое и аглопоритовое сырье
Глины тугоплавкие
Гидротехнические глины и суглинки
Перлитовое сырье
Камни строительные
Песчано-гравийный материал
Цементное сырье

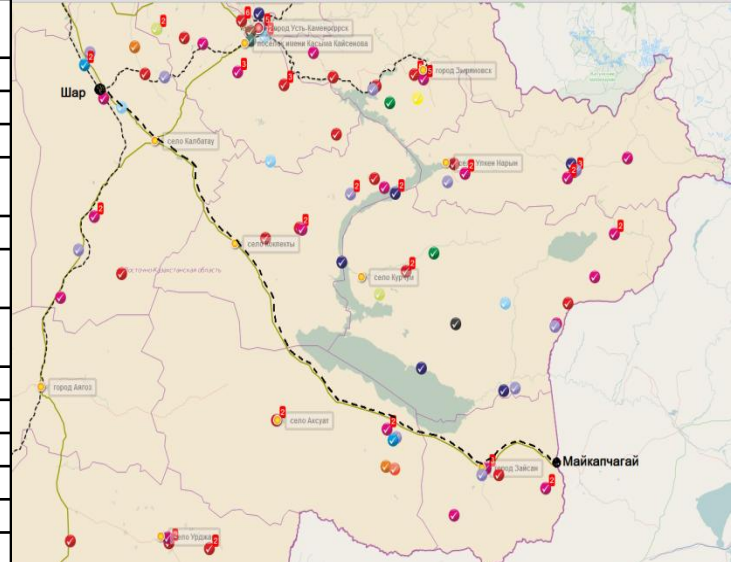
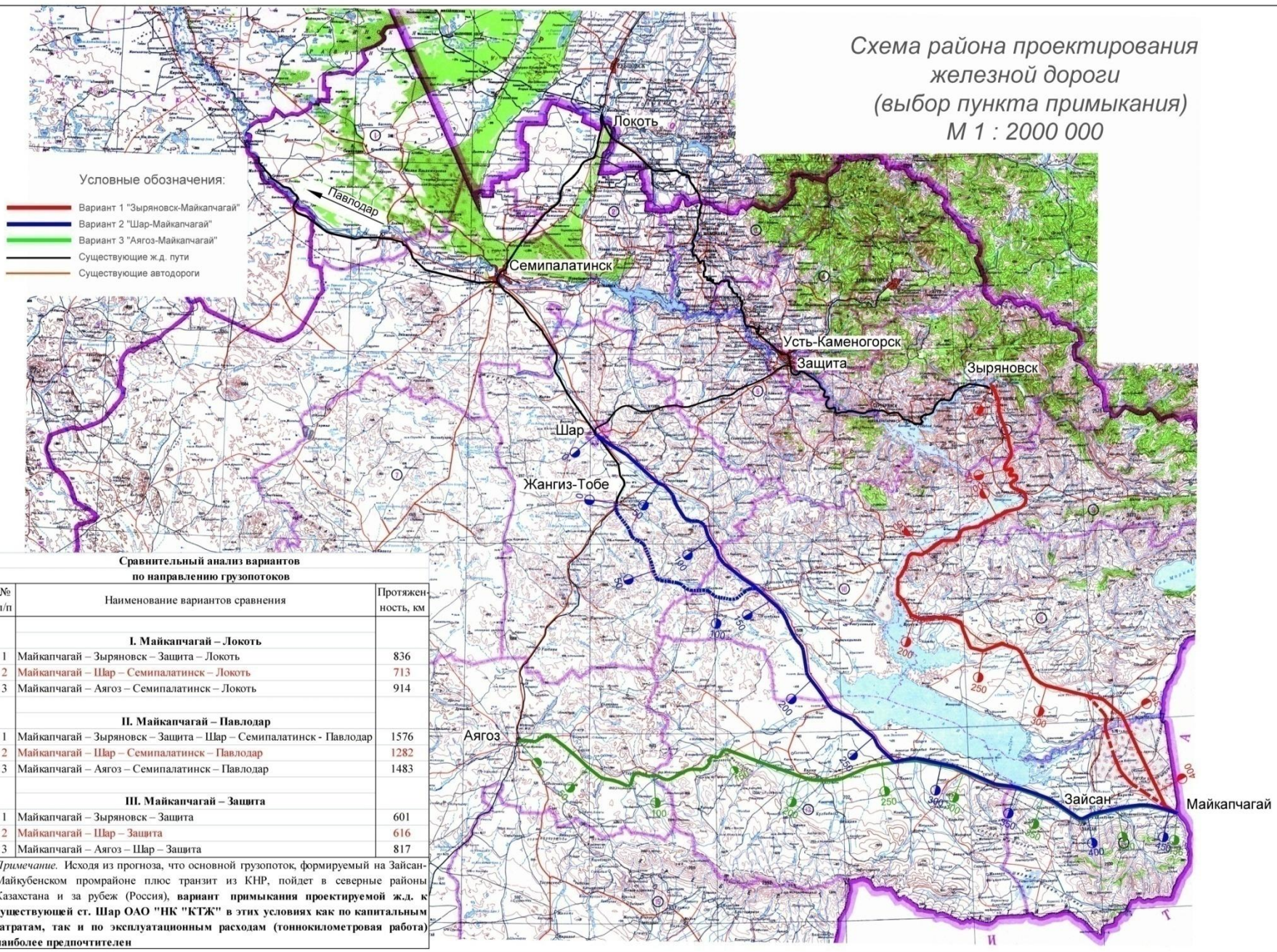
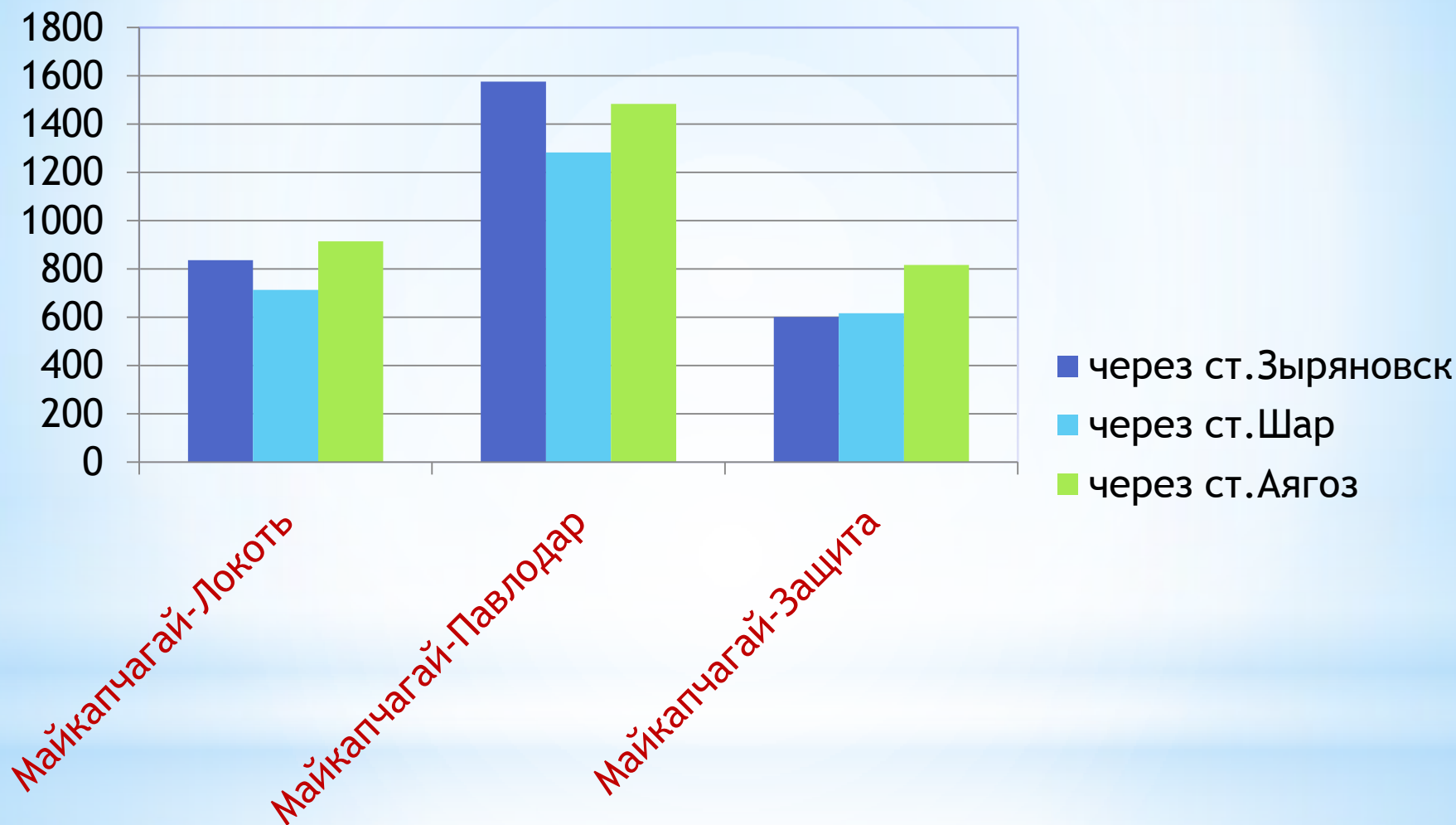


Схема района проектирования железной дороги

Схема района проектирования
железной дороги
(выбор пункта примыкания)
М 1 : 2000 000



Сравнительный анализ расстояний по направлению грузопотоков

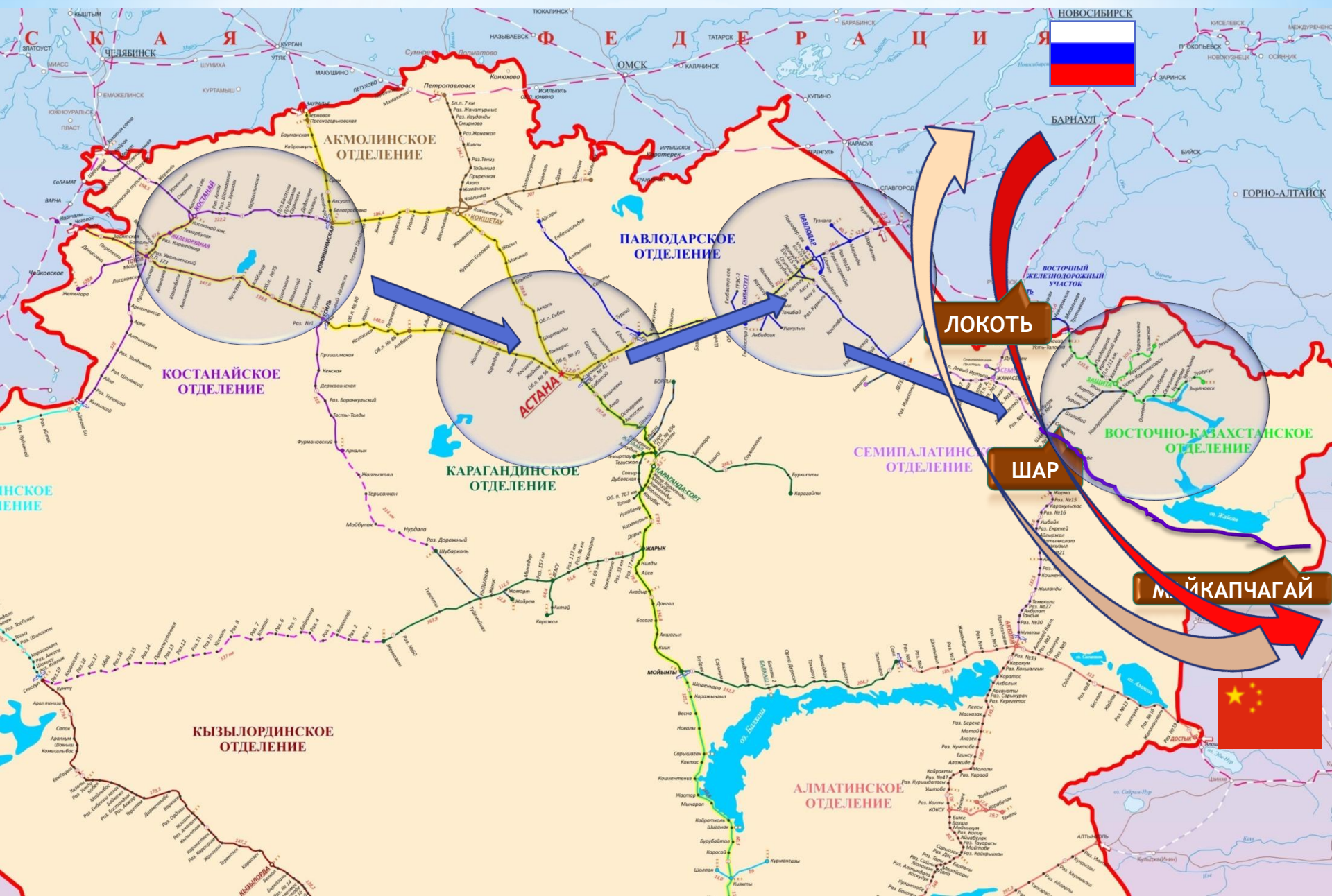


Исходя из прогноза, что основной грузопоток, формируемый на Зайсан-Майкубенском промрайоне плюс транзит из КНР, пойдет в северные районы Казахстана и за рубеж (Россия), вариант примыкания проектируемой ж.д. к существующей ст.Шар в этих условиях как по капитальным затратам, так и по эксплуатационным расходам наиболее предпочтителен

Предварительный анализ эффективности

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Раздельные пункты			
			Вариант 1 Зыряновск-Майкапчагай	Вариант 2 Шар Майкапчагай	Вариант 2а Жангиз-Тобе Майкапчагай	Вариант 3 Аягоз Майкапчагай
1	Строительная длина	км	489,4	461,4	451,4	462,4
2	Эксплуатационная длина от ст.Майкапчагай до станции Локоть	км	903	708	744	940
3	Ориентировочный срок строительства	лет	5	5	5	5
4	Грузопоток СФО РФ-КНР за 2013 год (по данным ОАО «РЖД»)	Млн. тонн	24,4 (с ежегодным ростом на 20,7%)			
5	Основные виды грузов (по данным ОАО «РЖД»)		Уголь, лом черных металлов, руда железная и марганцевая, руда цветная и серное сырье, цветные и черные металлы			
6	Объем эксплуатируемых месторождений	Тыс.т.	ОПИ – 294955 Тв. - 102362	ОПИ – 166108 Тв. - 82555	ОПИ – 166108 Тв. - 82555	ОПИ – 35692 Тв. -3099351
7	Объем резервных месторождений	Тыс.т.	ОПИ – 559490 Тв. - 107414	ОПИ – 330825 Тв. - 82756	ОПИ – 330825 Тв. - 82756	ОПИ – 198297 Тв. - 42586
8	Виды полезных ископаемых		Твердые – золото, полиметаллы, ОПИ - песчано-гравийный материал, цементное сырье, камни строительные	Твердые – золото, полиметаллы, титан ОПИ – песчано-гравийный материал, цементное сырье, камни строительные		
9	Предварительный расчетный срок окупаемости инвестиций	лет	17,8	14,3	15,7	15,7

География грузопотоков



ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

- Интеграция транспортно-логистического центра ВКО в мировую транспортную систему
- Строительство новой железнодорожной линии «Зыряновск-Майкапчагай»

РАЗВИТИЕ РЕГИОНА

- Переход транспортного потенциала ВКО на качественно новый уровень функционирования, развитие инфраструктур
- Создание благоприятного инвестиционного климата по обновлению активов транспортного комплекса, внедрение прогрессивных технологий организации труда и производственного процесса, создание отечественных профильных производств

СОЦИАЛЬНЫЕ ВЫГОДЫ

- Создание дополнительных рабочих мест в системе транспортно-логистического комплекса и смежных с ним отраслях экономики
- Обеспечение потребностей экономики и населения, как региона, так и Республики Казахстан в целом в надежных и безопасных транспортных услугах

РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ

- Повышение эффективности транспортной системы региона и как следствие рост конкурентоспособности казахстанской экономики
- Повышение конкурентоспособности отечественных перевозчиков в транспортных коридорах, как региона, так и Республики Казахстан в целом

РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА

- Развитие зимнего и летнего туризма, модернизация и дальнейшее развитие уникальных оздоровительных комплексов (оз.Маркаколь, месторождения термальных родоновых вод в Зайсанском районе)



АО “Региональный центр государственно-частного партнерства
Восточно-Казахстанской области”

Благодарю за внимание!

Наш адрес:

Республика Казахстан

г. Усть-Каменогорск

ул. Кабанбай батыра, 49, 5-этаж

Тел/факс.: 8 7232 24 57 33

e-mail: ppp.vko@gmail.com

www.ppp-vko.kz